

스마트 신호운영시스템(ITS) 구축사업

시민교통본부			담당
시민교통과	장	281-2650 정내섭	
교통정보팀	장	281-2711 김형백	
교통정보담당자		281-2728 정영경	

□ 사업개요

- 위 치 : 전주시 일원
- 사업명 : 스마트 신호운영시스템(ITS) 구축사업
- 사업기간 : 2020. 1. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 4,000백만원 (국비 2,400 시비 1,600)
- 사업내용 : 스마트신호운영(ITS) 및 긴급차량우선신호시스템 구축
 - 현장시스템 : 스마트교차로(35개소), 긴급차량우선신호시스템(8개소) VMS(4개소), 자가망(3km), 감응신호(5개소) 등
 - 센터시스템 : 신호운영 S/W개선(실시간 신호, 긴급차량 우선신호) 스마트교차로 관제시스템 1식, 네트워크 보안장비 1식

□ 추진체계

- 1단계('20. 1. ~ 6.)
 - 긴급차량 우선 신호 시스템 사업구간 선정 : 소방본부, 경찰청
 - 실시설계 용역 행정절차 진행, 계약 및 착수
 - 스마트 신호운영(ITS) 구축사업 행정절차(원가심사, 일상감사, 계약심의 등)
 - 사업 추진 관련기관 협의(경찰청, 소방본부, 도로교통공단)
- 2단계('20. 7. ~ 12.)
 - 스마트 신호운영(ITS) 구축사업 실시설계 완료 및 국토부보고
 - 스마트 신호운영(ITS) 구축사업 발주 및 추진
 - 스마트 교차로 CCTV 설치 행정예고
- 3단계('22. 01. ~ 12.)
 - 스마트 신호운영시스템(ITS) 구축사업 추진 및 완료 (현장시스템 및 센터시스템 S/W 등)
- 기관별 역할

구 분	주요 역할
도 로 교 통 공 단	· 실시간 신호운영 기술개발 협조
소 방 본 부	· 긴급차량 우선신호 시스템 사업구간 선정 등
관 할 경 찰 서	· 실시간 신호운영 협조

□ 기대효과

- 돌발 상황 발생 시 정체도로(전광판) 우회 안내로 차량분산 효과
 - 중앙정부에서 추진하는 골드타임 이내의 현장도착율 개선 정책에 부합하고 국민안전 도모 및 긴급차량 사고 위험률 감소
- 실시간 신호운영으로 상습적 정체구간 개선 및 교통환경 변화에 따른 대응력 강화

□ 연도별 추진계획

연 도		목 표	추 진 계 획	비고 (진척율)
임 기 내	2021년	· 실시설계 추진	· 계약 및 설계 착수	25%
	2021년	· 사업규모 확정	· ITS 구축사업 발주	50%
	2021년	· 스마트 신호운영 시스템 (ITS) 사업추진	· 현장시스템(시설물 구축)	75%
	2022년	· 스마트 신호운영 시스템 (ITS) 사업완료	· 센터시스템 구축 · 사업 완료	100%

□ 연도별 자원 투자계획

(단위 : 억원)

구분	총투자 규모	기투자	임기 내					임기후 (2022.7~)	
			소계	2018	2019	2020	2021		2022
계	40						10	30	
국비	24						6	18	
기타									
시비	16						4	12	