

오늘이 신명나는 생활밀착형 지원 시스템 확립

교통약자 이동권 확대 및 서비스 강화

사업개요

- ☑ 특별교통수단 운영 현황
 - 운영대수 : 80대
 - 특별교통수단 : 60대 (콜택시 56, 셔틀버스 4)
 - 특별교통수단 외 차량 : 20대(전용 임차택시)
 - 이용등록자수 : 4,345명(2022. 8월말 기준)
- ☑ 운영방법 : 전주시설관리공단 위탁('15. 8. 1.)
- ☑ 사업기간 : 2022.~2026.
- ☑ 총사업비 : 105억원(국비 2.1, 도비 1, 시비 20.1, 기타 81.8)
- ☑ 사업내용
 - 이지콜 차량 휴일 대여서비스 제공
 - 특별교통수단 확대 : 전용임차택시 15대 증, 특별교통수단(장애인콜택시) 5~11대 증
 - 이용실적 증대 : 약 150,000건(연간) ⇒ 200,000건(34% 향상 목표)

연도별
재원투자

(단위 : 억원)

구분	총투자 규모	기투자	임기 내					'27~
			소계	'22	'23	'24	'25	
합계	105.16		105.16	17.31	19.3	21.05	22.85	24.65
국비	2.15		2.15	0.23	0.48	0.48	0.48	0.48
도비	1.08		1.08	0.12	0.24	0.24	0.24	0.24
시비	20.15		20.15	3.03	3.2	3.92	4.64	5.36
기금	81.78		81.78	13.93	15.38	16.41	17.49	18.57

추진절차

- ☑ 1단계 ('22. 7.~'23. 12.)
 - 장애인콜택시 2대 증차 운영, 이지콜 차량 대여서비스 제공
- ☑ 2단계 ('24. 1.~'24. 12.)
 - 장애인콜택시 확대운영, 임차택시 5대 증차 운영
- ☑ 3단계 ('25. 1.~'26. 6.)
 - 장애인콜택시 확대운영, 임차택시 10대 증차 운영('25년도 5대, '26년도 5대)

기대효과

- ☑ 교통약자 특별교통수단 확대로 대기시간 단축 및 이용자 불편 감소

연도별
목표 및
추진계획

구분		목표	추진계획
2022	3~4분기	• 장애인 콜택시 1대 증차	<ul style="list-style-type: none"> • 장애인 콜택시 신규차량 1대 추가 운영 • 노후차량 9대 대폐차 • '23년 특별교통수단 수요 요청(전북도청)
	1~2분기	• 장애인 콜택시 확대 및 교통약자 이동권 확보	<ul style="list-style-type: none"> • 이지콜 차량 휴일 대여제 운영 • 장애인 콜택시 2대(신규) 구매 의뢰
2023	3~4분기	• 장애인 콜택시 확대 운영	<ul style="list-style-type: none"> • '24년 특별교통수단 수요 파악 및 요구(도) • 이지콜 이용건수 확대
	1~2분기	• 전용 임차택시 확대 운영	• 전용 임차택시 5대 증차 운영
3~4분기	<ul style="list-style-type: none"> • '25년 특별교통수단 수요 파악 및 요구(도) • 이지콜 이용건수 확대 		
2024	1~2분기	• 전용 임차택시 확대 운영	• 전용 임차택시 5대 증차 운영
	3~4분기		<ul style="list-style-type: none"> • '26년 특별교통수단 수요 파악 및 요구(도) • 이지콜 이용건수 확대
2025	1~2분기	• 전용 임차택시 확대 운영	• 전용 임차택시 5대 증차 운영
	3~4분기		<ul style="list-style-type: none"> • '26년 특별교통수단 수요 파악 및 요구(도) • 이지콜 이용건수 확대
2026	상반기		• 전용 임차택시 5대 증차 운영