

교통약자 이동권 확대 및 서비스 강화

관리번호	NO. 67	임기내 완료사업 (√) / 임기후 계속사업 ()		
추진부서	대중교통과	총사업비	105억	
추진상황	정상추진	담당	소배천 (전화 2645)	
추진율 (23.12.누적)	35% ※ 23.12.기준 목표율(35%)	담당자	김민선 (전화 2175)	

□ 사업개요

- 특별교통수단 운영 현황
 - 운영대수 : 82대
 - 특별교통수단 : 62대 (콜택시 58, 셔틀버스 4)
 - 특별교통수단 외 차량 : 20대(전용 임차택시)
 - 이용등록자수 : 5,083명(2023. 12월말 기준)
- 운영방법 : 전주시설관리공단 위탁('15. 8. 1.)
- 총사업비 : 105억원
- 사업기간 : 2022. ~ 2026.
- 사업내용
 - 이지콜 차량 휴일 대여서비스 제공
 - 특별교통수단 확대 : 전용임차택시 15대 증,
특별교통수단(장애인콜택시) 5~11대 증
 - 이용실적 증대 : 약 150,000건(연간) ⇒ 200,000건(34% 향상 목표)

□ 재원 투자계획 및 확보실적

(단위 : 억원)

구분	총투자 규모	기투자	임기 내					임기 후 '27~	확보실적	
			소계	'22	'23	'24	'25		'26	누계
계	105.74	0	105.74	17.31	19.88	21.05	22.85	24.65	37.19	19.88
국비	2.15		2.15	0.23	0.48	0.48	0.48	0.48	0.71	0.48
도비	1.08		1.08	0.12	0.24	0.24	0.24	0.24	0.36	0.24
시비	20.73		20.73	3.03	3.78	3.92	4.64	5.36	6.81	3.78
기금	81.78		81.78	13.93	15.38	16.41	17.49	18.57	29.31	15.38

□ **추진상황**(’23. 1. ~ ’23. 12.)

- 이지콜 차량 휴일 대여서비스 시행 : ’23. 1.
- 2024년도 특별교통수단 도입 수요 요구 : ’23. 4.
- 특별교통수단(장애인콜택시) 2대 구입 완료 : ’23. 5~6.
- 2024년도 임차택시 도입 수요 요구 : ’23. 9.
- 2024년도 임차택시 사업자 모집(25대) : ’23. 12.

□ **향후 추진계획**

- 임차택시 5대 추가운영 : ’24. 1.
- 임차택시 5대 추가운영 : ’25. 1.
- 임차택시 5대 추가운영 : ’26. 1.

□ **연도별 목표 및 추진계획**

구 분	추진 목표			추진 계획
	목표율 (누적)	추진율 (누적)	달성목표	
2022	하반기	10% (10%)	10% (10%)	<ul style="list-style-type: none"> • 장애인 콜택시 1대 증차 • 콜택시 신규차량 1대 추가 운영 • 노후차량 9대 대폐차 • ’23년 특별교통수단 수요 요청(전북도청)
	1/4분기	10% (20%)	10% (20%)	<ul style="list-style-type: none"> • 장애인 콜택시 확대 및 교통약자 이동권 확보 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영 • 장애인 콜택시 2대(신규) 구매 의뢰
2023	2/4분기	5% (25%)	5% (25%)	<ul style="list-style-type: none"> • 장애인 콜택시 확대 및 교통약자 이동권 확보 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영
	3/4분기	5% (30%)	5% (30%)	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 장애인 콜택시 확대 운영 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영 • ’24년 특별교통수단 수요 파악 및 요구(도) • 이지콜 이용건수 확대
	4/4분기	5% (35%)	5% (35%)	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 장애인 콜택시 확대 운영 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영 • ’24년 특별교통수단 수요 파악 및 요구(도) • 이지콜 이용건수 확대
2024	1/4분기	10% (45%)	-	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 전용 임차택시 확대 운영 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영 • 전용 임차택시 5대 증차 운영
	2/4분기	5% (55%)	-	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 전용 임차택시 확대 운영 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영 • 장애인콜택시 구매 의뢰
	3/4분기	5% (60%)	-	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 전용 임차택시 확대 운영 • ’25년 특별교통수단 수요 파악 및 요구(도) • 이지콜 이용건수 확대
	4/4분기	5% (65%)	-	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 전용 임차택시 확대 운영 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영 • ’25년 특별교통수단 수요 파악 및 요구(도) • 이지콜 이용건수 확대
2025	1/4분기	10% (75%)	-	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 전용 임차택시 확대 운영 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영 • 전용 임차택시 5대 증차 운영
	2/4분기	5% (80%)	-	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 전용 임차택시 확대 운영 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영 • 장애인콜택시 구매 의뢰
	3/4분기	5% (85%)	-	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 전용 임차택시 확대 운영 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영 • ’26년 특별교통수단 수요 파악 및 요구(도) • 이지콜 이용건수 확대
	4/4분기	5% (90%)	-	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 전용 임차택시 확대 운영 • 이지콜 차량 휴일 대여서비스 운영 • 이지콜 이용건수 확대
2026	상반기	10% (100%)	-	<ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동권 확보 • 전용 임차택시 확대 운영 • 전용 임차택시 5대 증차 운영