

관리번호	37
------	----

광역도시기반조성국				담당
광역도시조성과장	281-5033	임 두 수		
컨벤션기반팀장	281-2717	이 내 운		
담당자	281-2774	민 경 준		

마이스 복합단지 접근로 어메니티 개선사업

□ 정책 목표 및 추진방향

- 마이스 복합단지와 터미널을 연결하는 보행 중심의 접근체계를 구축하여 방문객의 이동 편의성과 접근성 향상
- 쾌적한 보행환경과 특색 있는 경관을 조성하여 마이스 산업 경쟁력을 강화하고 체류형 관광 및 지역경제 활성화 기반마련

□ 사업개요

- 위 치 : 덕진구 떡전로 일원(MICE복합단지~고속버스터미널)
- 사업기간 : 2026년 ~ 2029년(3개년)
- 총사업비 : 86.8억원(국 43.4, 시 43.4)
- 사업내용 : 전주 마이스복합단지~터미널 연계 가로환경 조성
 - 떡전로(L=290m, B=15m), 들사평1길(L=295m, B=15m) 가로정비 및 경관 시설물 설치

□ 추진상황

- 투자선도지구 공모 선정(국토교통부) : '25. 8.
- 국토부·관계부서(기관) 협의 및 주민의견 청취 : '26. 1. ~
- 전문평가기관(LHRI:토지주택연구원) : '26. 4. ~ 6.
- 투자선도지구 지정 신청 : '26. 6.

□ 연도별 · 재원별 투자계획

(단위 : 억원)

구분	총투자 규모	기투자	임기 내						'31~
			소계	'26	'27	'28	'29	'30	
합 계	86.8	-	86.8	-	-	48.0	38.8	-	-
국 비	43.4	-	43.4	-	-	24.0	19.4	-	-
시 비	43.4	-	43.4	-	-	24.0	19.4	-	-

□ 추진절차

- 투자선도지구 고시(국토교통부) : '26. 12.
- 기반시설 조성 관련 전문가 의견 수렴 및 간담회 : ~ '27. 12.
- 기반시설 경관 기본구상 용역 추진 : '28. 1. ~ 6.
- 기반시설 실시설계 및 행정절차(실시계획인가 등) 추진 : '28. 7. ~ '29. 6.
- 가로환경(떡전로·들사평1길) 정비사업 공사추진 : '29. 7.~

□ 기대효과

- 터미널과 마이스복합단지를 연결하는 안전하고 쾌적한 보행축 조성으로 이용객 접근성 및 이동 편의성 향상
- 마이스 방문객의 도보 이동을 유도하여 주변 상권 이용 확대 및 지역경제 활성화
- 보행친화적 도시환경과 특색있는 경관 조성을 통해 전주시의 도시브랜드 및 마이스 경쟁력 강화

□ 연도별 목표 및 추진계획

구 분		목 표	추진계획
2026	3분기	• 전략환경영향평가 완료	• 투자선도지구 전략환경영향평가 완료 (기후부→국토부→전주시)
	4분기	• 투자선도지구 지정 고시	• 투자선도지구 지정 고시(국토부→전주시)
2027	상반기	• 전문가 의견 수렴	• 사업 추진 관련 전문가 의견 수렴
	하반기	• 주민 간담회	• 전문가 의견 수렴 및 주민간담회 추진
2028	1분기	• 경관기본구상 용역 계약의뢰	• 기본구상 용역 추진
	2분기	• 경관기본구상 용역 완료 • 실시설계용역 계약의뢰	• 디자인 등 유관기관 협의 및 기본구상용역 완료 • 실시설계 용역 착수
	3분기	• 실시설계 용역 추진	• 유관기관 협의
	4분기	• 실시설계 용역 추진	• 주민의견청취
2029	1분기	• 실시설계 용역 추진	• 실시계획 승인 요청(전북도)
	2분기	• 실시설계 용역 추진	• 공사발주를 위한 행정절차(일상감사, 기술자문위원회, 계약심의등) 이행
	3분기	• 공구별 공사 계약의뢰 및 착공	• 공사 추진(공정율 10%)
	4분기	• 공사추진	• 공사 추진(공정율 25%)
2030	상반기	• 공사추진	• 공사 지속 추진