

|      |    |
|------|----|
| 관리번호 | 69 |
|------|----|

| 대중교통국  |          |     |  | 담당 |
|--------|----------|-----|--|----|
| 교통정책과장 | 281-2650 | 이은혜 |  |    |
| 교통정책팀장 | 281-2645 | 백종은 |  |    |
| 택시팀장   | 281-2230 | 손상범 |  |    |
| 담당자    | 281-2175 | 김해인 |  |    |
| 담당자    | 281-2079 | 김옥경 |  |    |

## ‘모두의 택시’ (유니버설 디자인 전기 택시) 도입

### □ 정책 목표 및 추진방향

- 장애인, 임산부 등 교통약자와 시민 누구나 ‘바로 타는’ 교통환경 조성
- 휠체어 탑승이 가능한 저상구조와 공간을 갖춘 UD 전기택시 도입으로 교통약자 이동장벽을 낮추고 보편적 교통 복지 권리 보장

### □ 사업개요

- 사업기간 : 2027. ~ 2031.
  - 총사업비 : 98억원
    - UD전기택시 시범도입(40대) : 26억원
    - 특장택시(이지콜) 증차 및 대폐차(38대) : 21억원
    - 바우처택시 확대 운영비(50→100대) : 51억원
  - 사업내용 : UD 전기택시 시범도입\* 및 교통약자 이동지원 수단 단계적 확충
- \*기 교통약자+ 비등록 교통약자(임산부, 일시적 휠체어이용자 등)까지 아우르는 보편적 이동 가능

### □ 연도별 · 자원별 투자계획

(단위 : 억원)

| 구분  | 총투자<br>규모 | 기투자 | 임기 내 |     |     |     |     |     | ‘31~ |
|-----|-----------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|     |           |     | 소계   | ‘26 | ‘27 | ‘28 | ‘29 | ‘30 |      |
| 합 계 | 98        |     | 56   |     |     | 15  | 20  | 21  | 42   |
| 국 비 | 9         |     | 5    |     |     | 1   | 2   | 2   | 4    |
| 도 비 | 5         |     | 3    |     |     | 1   | 1   | 1   | 2    |
| 시 비 | 69        |     | 40   |     |     | 11  | 14  | 15  | 29   |
| 기 타 | 15        |     | 8    |     |     | 2   | 3   | 3   | 7    |

## □ 추진절차

- 1단계('26. 7. ~ '27. 12.)
  - UD 전기택시 시범도입 관련 의견수렴
- 2단계('28. 1. ~ '30. 12.)
  - 호출시스템 연계 및 운행비 지원기준 마련
  - UD 전기택시 도입 시범사업추진
  - 특별교통수단 전기차 단계적 확충
  - 바우처택시 운영 확대 추진
- 3단계('31. 1. ~ 6.)
  - UD 전기택시 정례화 및 지속적 운영 확립

## □ 기대효과

- (UD택시) 특별교통수단 이용등록 없이 교통약자(임산부, 65세이상 등)의 택시 이용 편의 증진(대기시간 감소)
  - (특장택시)
    - 단계적 증차(총10대)로 교통복지 증진(목표달성 시 75대로 법정기준대수<sup>(57대)</sup> 상회)
    - 전기차 전환으로 차량수리·연료비 등 유지관리비 절감 기대
  - (바우처택시) '25. 7월 도입 이후 휠체어·비휠체어 장애인의 분리 배차로 특별교통수단의 대기시간(접수→승차)이 전년 대비 2분 14초 감소
- ▶ UD택시 도입, 이지콜 증차 및 바우처택시 운영 확대 시 추가적인 대기시간 감소 기대

## □ 연도별 목표 및 추진계획

| 구 분               |     | 목 표                                 | 추진계획                                                                                           |
|-------------------|-----|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2026              | 하반기 | • UD 전기택시 시범 도입 사전준비                | • UD 전기택시 시범도입 관련 시민 의견수렴                                                                      |
| 2027              | 상반기 | • UD 전기택시 시범 도입 사전준비                | • UD 전기택시 도입 관련 전문가 및 택시조합 등 의견수렴                                                              |
|                   | 하반기 | • 운행 기준 수립                          | • 운행 손실보상금 및 운행비 지원기준 수립                                                                       |
| 2028              | 1분기 | • UD 전기택시 시범 도입                     | • UD 전기택시 시범 도입 및 운행 개시                                                                        |
|                   | 2분기 | • 특장택시 및 바우처 확대                     | • 특장택시 대폐차 추진 및 친환경 차량 교체 지원<br>• 바우처택시 추가 모집 및 인원 확대                                          |
|                   | 3분기 | • 성과평가 및 분석                         | • 시범운행 성과평가<br>• 데이터 수집 및 분석                                                                   |
|                   | 4분기 | • UD 전기택시 단계적 확대                    | • 시범운행 성과평가 결과 반영, UD 전기택시 추가 증차                                                               |
| 2029<br>~<br>2030 | 1분기 | • UD 전기택시 단계적 확대<br>• 특장·바우처 운영 최적화 | • UD 전기택시 추가 증차<br>• UD 전기택시 교체 지원사업 확대<br>• 특장택시 증차 완료 및 대기시간 모니터링<br>• 바우처택시 이용 한도/지원 범위 현실화 |
|                   | 2분기 |                                     |                                                                                                |
|                   | 3분기 |                                     |                                                                                                |
|                   | 4분기 |                                     |                                                                                                |
| 2031              | 상반기 | • 운영 체계화 및 장려화                      | • 일반 택시와 교통약자 전용 콜을 병행하는 통합 운영 모델 정착                                                           |