

# 세 출 예 산 사 업 명 세 서

2020년도 추경 2 회 일반회계 시민교통본부 ~ 시민교통본부

실국 : 시민교통본부  
 정책 : 시민편의 교통여건 조성  
 단위 : 효율적인 대중교통

부서 : 시민교통과

(단위 : 천원)

| 실국 · 부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목 | 예산액        | 기정액        | 비교증감       |
|------------------------------------|------------|------------|------------|
| 시민교통본부                             | 98,208,909 | 87,888,267 | 10,320,642 |
| 국                                  | 3,161,570  | 3,798,020  | △636,450   |
| 균                                  | 2,141,400  | 1,147,500  | 993,900    |
| 기                                  | 816,240    | 758,100    | 58,140     |
| 도                                  | 7,012,561  | 5,208,274  | 1,804,287  |
| 시                                  | 85,077,138 | 76,976,373 | 8,100,765  |
| 시민교통과                              | 89,017,242 | 79,796,663 | 9,220,579  |
| 국                                  | 3,132,080  | 3,798,020  | △665,940   |
| 균                                  | 1,110,000  | 1,110,000  | 0          |
| 기                                  | 816,240    | 758,100    | 58,140     |
| 도                                  | 6,910,561  | 5,102,274  | 1,808,287  |
| 시                                  | 77,048,361 | 69,028,269 | 8,020,092  |
| 시민편의 교통여건 조성                       | 87,824,997 | 78,628,706 | 9,196,291  |
| 국                                  | 3,132,080  | 3,798,020  | △665,940   |
| 균                                  | 1,110,000  | 1,110,000  | 0          |
| 기                                  | 241,952    | 208,100    | 33,852     |
| 도                                  | 6,887,314  | 5,079,027  | 1,808,287  |
| 시                                  | 76,453,651 | 68,433,559 | 8,020,092  |
| 효율적인 대중교통                          | 87,824,997 | 78,628,706 | 9,196,291  |
| 국                                  | 3,132,080  | 3,798,020  | △665,940   |
| 균                                  | 1,110,000  | 1,110,000  | 0          |
| 기                                  | 241,952    | 208,100    | 33,852     |
| 도                                  | 6,887,314  | 5,079,027  | 1,808,287  |
| 시                                  | 76,453,651 | 68,433,559 | 8,020,092  |
| 이용자 중심 대중교통 만들기 사업추진               | 98,500     | 100,000    | △1,500     |
| 201 일반운영비                          | 98,500     | 100,000    | △1,500     |
| 01 사무관리비                           | 98,500     | 100,000    | △1,500     |
| ◎대중교통 이용 등 홍보                      | 98,500     | 100,000    | △1,500     |
| 운수사업관리시스템 유지관리                     | 33,167     | 40,743     | △7,576     |
| 201 일반운영비                          | 33,167     | 40,743     | △7,576     |
| 02 공공운영비                           | 33,167     | 40,743     | △7,576     |
| ◎운수사업관리시스템 유지보수                    | 33,167     | 40,743     | △7,576     |
| 원스톱민원처리시스템 홈페이지 유지관리               | 23,200     | 27,772     | △4,572     |
| 201 일반운영비                          | 23,200     | 27,772     | △4,572     |
| 02 공공운영비                           | 23,200     | 27,772     | △4,572     |
| ◎원스톱민원처리시스템 홈페이지 유지관리              | 23,200     | 27,772     | △4,572     |
| 합리적인 시내버스 노선개편 활성화 추진              | 36,000     | 40,000     | △4,000     |
| 201 일반운영비                          | 36,000     | 40,000     | △4,000     |
| 01 사무관리비                           | 36,000     | 40,000     | △4,000     |
| ◎시내버스 노선개편 홍보                      | 36,000     | 40,000     | △4,000     |
| 시민의 버스위원회 운영                       | 22,500     | 25,000     | △2,500     |
| 201 일반운영비                          | 22,500     | 25,000     | △2,500     |
| 01 사무관리비                           | 22,500     | 25,000     | △2,500     |

실국: 시민교통본부  
 정책: 시민편의 교통여건 조성  
 단위: 효율적인 대중교통

부서 : 시민교통과

(단위:천원)

| 실국·부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액        | 기정액        | 비교증감      |
|--------------------------|------------|------------|-----------|
| ◎시민의 버스위원회 운영            | 22,500     | 25,000     | △2,500    |
| 시내버스 경영진단 수립용역           | 63,030     | 80,000     | △16,970   |
| 207 연구개발비                | 63,030     | 80,000     | △16,970   |
| 01 연구용역비                 | 63,030     | 80,000     | △16,970   |
| ◎외부회계감사 및 표준운송원가 산정      | 63,030     | 80,000     | △16,970   |
| 시내버스 교통카드 및 버스이용 홍보      | 18,000     | 20,000     | △2,000    |
| 201 일반운영비                | 18,000     | 20,000     | △2,000    |
| 01 사무관리비                 | 18,000     | 20,000     | △2,000    |
| ◎시내버스 교통카드 홍보            | 9,000      | 10,000     | △1,000    |
| ◎시내버스 노선 이용 홍보 등         | 9,000      | 10,000     | △1,000    |
| 전주해피버스 365사업             | 27,100     | 29,000     | △1,900    |
| 201 일반운영비                | 17,100     | 19,000     | △1,900    |
| 01 사무관리비                 | 17,100     | 19,000     | △1,900    |
| ◎친절기사 선정 및 표창            | 5,100      | 7,000      | △1,900    |
| 시내버스 공공와이파이 구축사업         | 118,617    | 124,860    | △6,243    |
| 201 일반운영비                | 118,617    | 124,860    | △6,243    |
| 02 공공운영비                 | 118,617    | 124,860    | △6,243    |
| ◎시내버스 공공와이파이 구축사업        | 118,617    | 124,860    | △6,243    |
| BRT 기본구상 및 타당성 조사 용역     | 0          | 300,000    | △300,000  |
| 207 연구개발비                | 0          | 300,000    | △300,000  |
| 01 연구용역비                 | 0          | 300,000    | △300,000  |
| ◎BRT 기본구상 및 타당성 조사 용역    | 0          | 300,000    | △300,000  |
| 택시승강장 신설 및 관리            | 15,000     | 150,000    | △135,000  |
| 401 시설비및부대비              | 15,000     | 150,000    | △135,000  |
| 01 시설비                   | 15,000     | 150,000    | △135,000  |
| ◎택시승강장 신설 및 관리           | 15,000     | 150,000    | △135,000  |
| 전주시 관광택시 운영사업            | 11,000     | 12,000     | △1,000    |
| 201 일반운영비                | 9,000      | 10,000     | △1,000    |
| 01 사무관리비                 | 9,000      | 10,000     | △1,000    |
| ◎전주시 관광택시 운영사업           | 9,000      | 10,000     | △1,000    |
| 버스운송사업 재정지원              | 29,001,368 | 24,001,368 | 5,000,000 |
| 도                        | 2,437,721  | 2,444,684  | △6,963    |
| 시                        | 26,563,647 | 21,556,684 | 5,006,963 |
| 307 민간이전                 | 29,001,368 | 24,001,368 | 5,000,000 |
| 도                        | 2,437,721  | 2,444,684  | △6,963    |
| 시                        | 26,563,647 | 21,556,684 | 5,006,963 |
| 09 운수업계보조금               | 29,001,368 | 24,001,368 | 5,000,000 |
| ◎버스운송사업 재정지원             | 4,875,442  | 4,889,368  | △13,926   |
| 도                        | 2,437,721  | 2,444,684  | △6,963    |

실국: 시민교통본부  
 정책: 시민편의 교통여건 조성  
 단위: 효율적인 대중교통

부서 : 시민교통과

(단위:천원)

| 실국·부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목            | 예산액                       | 기정액                     | 비교증감                |
|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|
| ◎ 시내버스 적자노선 및 경영개선 지원               | 시 2,437,721<br>24,125,926 | 2,444,684<br>19,112,000 | △6,963<br>5,013,926 |
| 저상버스 도입보조                           | 1,127,100                 | 0                       | 1,127,100           |
|                                     | 국 676,260                 | 0                       | 676,260             |
|                                     | 도 338,130                 | 0                       | 338,130             |
|                                     | 시 112,710                 | 0                       | 112,710             |
| 402 민간자본이전                          | 1,127,100                 | 0                       | 1,127,100           |
|                                     | 국 676,260                 | 0                       | 676,260             |
|                                     | 도 338,130                 | 0                       | 338,130             |
|                                     | 시 112,710                 | 0                       | 112,710             |
| 02 민간자본사업보조(이전재원)<br>◎ 수소 저상버스 도입보조 | 1,127,100                 | 0                       | 1,127,100           |
|                                     | 1,127,100                 | 0                       | 1,127,100           |
|                                     | 국 676,260                 | 0                       | 676,260             |
|                                     | 도 338,130                 | 0                       | 338,130             |
|                                     | 시 112,710                 | 0                       | 112,710             |
| 수소 시내버스 도입보조                        | 4,650,000                 | 5,640,000               | △990,000            |
|                                     | 국 2,250,000               | 3,600,000               | △1,350,000          |
|                                     | 도 1,800,000               | 1,800,000               | 0                   |
|                                     | 시 600,000                 | 240,000                 | 360,000             |
| 402 민간자본이전                          | 4,650,000                 | 5,640,000               | △990,000            |
|                                     | 국 2,250,000               | 3,600,000               | △1,350,000          |
|                                     | 도 1,800,000               | 1,800,000               | 0                   |
|                                     | 시 600,000                 | 240,000                 | 360,000             |
| 02 민간자본사업보조(이전재원)<br>◎ 수소 시내버스 도입보조 | 4,650,000                 | 5,640,000               | △990,000            |
|                                     | 4,650,000                 | 5,640,000               | △990,000            |
|                                     | 국 2,250,000               | 3,600,000               | △1,350,000          |
|                                     | 도 1,800,000               | 1,800,000               | 0                   |
|                                     | 시 600,000                 | 240,000                 | 360,000             |
| 공공형 버스(행복콜 버스)                      | 2,068,000                 | 1,260,000               | 808,000             |
|                                     | 균 1,010,000               | 1,010,000               | 0                   |
|                                     | 도 190,000                 | 190,000                 | 0                   |
|                                     | 시 868,000                 | 60,000                  | 808,000             |
| 307 민간이전                            | 0                         | 117,000                 | △117,000            |
|                                     | 균 0                       | 100,000                 | △100,000            |
|                                     | 도 0                       | 17,000                  | △17,000             |
| 09 운수업계보조금<br>◎ 마을버스 운영비 지원         | 0                         | 117,000                 | △117,000            |
|                                     | 0                         | 117,000                 | △117,000            |
|                                     | 균 0                       | 100,000                 | △100,000            |
|                                     | 도 0                       | 17,000                  | △17,000             |
| 309 전출금                             | 1,370,000                 | 384,000                 | 986,000             |
|                                     | 균 545,000                 | 325,000                 | 220,000             |
|                                     | 도 76,000                  | 59,000                  | 17,000              |
|                                     | 시 749,000                 | 0                       | 749,000             |
| 01 공사·공단경상전출금<br>◎ 마을버스 운영비 지원      | 1,370,000                 | 384,000                 | 986,000             |
|                                     | 1,370,000                 | 384,000                 | 986,000             |
|                                     | 균 545,000                 | 325,000                 | 220,000             |
|                                     | 도 76,000                  | 59,000                  | 17,000              |

실국: 시민교통본부  
 정책: 시민편의 교통여건 조성  
 단위: 효율적인 대중교통

부서 : 시민교통과

(단위:천원)

| 실국·부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액         | 기정액     | 비교증감      |
|--------------------------|-------------|---------|-----------|
|                          | 시 749,000   | 0       | 749,000   |
| 404 공사공단자본전출금            | 638,000     | 0       | 638,000   |
|                          | 균 465,000   | 0       | 465,000   |
|                          | 도 114,000   | 0       | 114,000   |
|                          | 시 59,000    | 0       | 59,000    |
| 01 공사·공단자본전출금            | 638,000     | 0       | 638,000   |
| ◎마을버스 운영비 지원             | 638,000     | 0       | 638,000   |
|                          | 균 465,000   | 0       | 465,000   |
|                          | 도 114,000   | 0       | 114,000   |
|                          | 시 59,000    | 0       | 59,000    |
| 405 자산취득비                | 0           | 699,000 | △699,000  |
|                          | 균 0         | 585,000 | △585,000  |
|                          | 도 0         | 114,000 | △114,000  |
| 01 자산및물품취득비              | 0           | 699,000 | △699,000  |
| ◎마을버스 차량 구입              | 0           | 699,000 | △699,000  |
|                          | 균 0         | 585,000 | △585,000  |
|                          | 도 0         | 114,000 | △114,000  |
| 차로이탈경고장치 장착지원 사업         | 15,600      | 0       | 15,600    |
|                          | 국 7,800     | 0       | 7,800     |
|                          | 도 3,120     | 0       | 3,120     |
|                          | 시 4,680     | 0       | 4,680     |
| 307 민간이전                 | 15,600      | 0       | 15,600    |
|                          | 국 7,800     | 0       | 7,800     |
|                          | 도 3,120     | 0       | 3,120     |
|                          | 시 4,680     | 0       | 4,680     |
| 09 운수업계보조금               | 15,600      | 0       | 15,600    |
| ◎차로이탈경고장치 장착지원 사업        | 15,600      | 0       | 15,600    |
|                          | 국 7,800     | 0       | 7,800     |
|                          | 도 3,120     | 0       | 3,120     |
|                          | 시 4,680     | 0       | 4,680     |
| 특별교통수단 대·폐차량 구입          | 241,952     | 208,100 | 33,852    |
|                          | 기 241,952   | 208,100 | 33,852    |
| 405 자산취득비                | 241,952     | 208,100 | 33,852    |
|                          | 기 241,952   | 208,100 | 33,852    |
| 01 자산및물품취득비              | 241,952     | 208,100 | 33,852    |
| ◎특별교통수단 대·폐차             | 241,952     | 208,100 | 33,852    |
|                          | 기 241,952   | 208,100 | 33,852    |
| 코로나19관련 택시 운수종사자 지원사업    | 1,824,000   | 0       | 1,824,000 |
|                          | 도 729,600   | 0       | 729,600   |
|                          | 시 1,094,400 | 0       | 1,094,400 |
| 301 일반보전금                | 1,824,000   | 0       | 1,824,000 |
|                          | 도 729,600   | 0       | 729,600   |
|                          | 시 1,094,400 | 0       | 1,094,400 |
| 01 사회보장적수혜금              | 1,824,000   | 0       | 1,824,000 |
| ◎코로나19관련 택시 운수종사자 지원     | 1,824,000   | 0       | 1,824,000 |
|                          | 도 729,600   | 0       | 729,600   |

실국: 시민교통본부  
 정책: 시민편의 교통여건 조성  
 단위: 효율적인 대중교통

부서 : 시민교통과

(단위:천원)

| 실국·부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액         | 기정액     | 비교증감      |
|--------------------------|-------------|---------|-----------|
|                          | 시 1,094,400 | 0       | 1,094,400 |
| 코로나19관련 화물자동차 운수종사자 지원사업 | 1,861,000   | 0       | 1,861,000 |
|                          | 도 744,400   | 0       | 744,400   |
|                          | 시 1,116,600 | 0       | 1,116,600 |
| 301 일반보전금                | 1,861,000   | 0       | 1,861,000 |
|                          | 도 744,400   | 0       | 744,400   |
|                          | 시 1,116,600 | 0       | 1,116,600 |
| 01 사회보장적수혜금              | 1,861,000   | 0       | 1,861,000 |
| ◎코로나19관련 화물자동차 운수종사자 지원  | 1,861,000   | 0       | 1,861,000 |
|                          | 도 744,400   | 0       | 744,400   |
|                          | 시 1,116,600 | 0       | 1,116,600 |
| 교통약자 특별교통수단 운영           | 597,535     | 573,247 | 24,288    |
|                          | 기 574,288   | 550,000 | 24,288    |
|                          | 도 23,247    | 23,247  | 0         |
| 시설관리공단 전출금               | 597,535     | 573,247 | 24,288    |
|                          | 기 574,288   | 550,000 | 24,288    |
|                          | 도 23,247    | 23,247  | 0         |
| 시설관리공단 전출금               | 597,535     | 573,247 | 24,288    |
|                          | 기 574,288   | 550,000 | 24,288    |
|                          | 도 23,247    | 23,247  | 0         |
| 309 전출금                  | 593,535     | 569,247 | 24,288    |
|                          | 기 570,288   | 546,000 | 24,288    |
|                          | 도 23,247    | 23,247  | 0         |
| 01 공사·공단경상전출금            | 593,535     | 569,247 | 24,288    |
| ◎교통약자 특별교통수단 운영          | 570,288     | 546,000 | 24,288    |
|                          | 기 570,288   | 546,000 | 24,288    |

# 세 출 예 산 사 업 명 세 서

2020년도 추경 2 회 일반회계 시민교통본부 ~ 시민교통본부

실국: 시민교통본부  
 정책: 교통안전시설구축  
 단위: 교통안전시설관리

부서 : 교통안전과

(단위:천원)

| 실국·부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액       | 기정액       | 비교증감      |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 교통안전과                    | 7,400,441 | 6,289,540 | 1,110,901 |
| 국                        | 29,490    | 0         | 29,490    |
| 균                        | 1,031,400 | 37,500    | 993,900   |
| 도                        | 102,000   | 106,000   | △4,000    |
| 시                        | 6,237,551 | 6,146,040 | 91,511    |
| 교통안전시설구축                 | 5,575,124 | 4,462,500 | 1,112,624 |
| 국                        | 29,490    | 0         | 29,490    |
| 균                        | 1,031,400 | 37,500    | 993,900   |
| 도                        | 102,000   | 106,000   | △4,000    |
| 시                        | 4,412,234 | 4,319,000 | 93,234    |
| 교통안전시설관리                 | 5,575,124 | 4,462,500 | 1,112,624 |
| 국                        | 29,490    | 0         | 29,490    |
| 균                        | 1,031,400 | 37,500    | 993,900   |
| 도                        | 102,000   | 106,000   | △4,000    |
| 시                        | 4,412,234 | 4,319,000 | 93,234    |
| 교통사고 예방활동 운영             | 9,000     | 10,000    | △1,000    |
| 201 일반운영비                | 9,000     | 10,000    | △1,000    |
| 01 사무관리비                 | 9,000     | 10,000    | △1,000    |
| ◎교통사고 예방활동 운영            | 9,000     | 10,000    | △1,000    |
| 주민 참여형 마을주정차계획추진단 운영     | 38,970    | 40,026    | △1,056    |
| 201 일반운영비                | 9,504     | 10,560    | △1,056    |
| 01 사무관리비                 | 9,504     | 10,560    | △1,056    |
| ◎마을주정차계획추진단 운영           | 6,144     | 7,200     | △1,056    |
| ●추진단 위원 회의 참석수당          | 6,144     | 7,200     | △1,056    |
| 스쿨존 어린이 안전지킴이 운영         | 100,000   | 200,000   | △100,000  |
| 301 일반보전금                | 100,000   | 200,000   | △100,000  |
| 12 기타보상금                 | 100,000   | 200,000   | △100,000  |
| ◎스쿨존 어린이 안전지킴이 운영        | 100,000   | 200,000   | △100,000  |
| 행사 교통대책 추진               | 45,561    | 83,974    | △38,413   |
| 201 일반운영비                | 45,561    | 83,974    | △38,413   |
| 01 사무관리비                 | 26,018    | 53,909    | △27,891   |
| ◎어린이날 교통대책               | 0         | 10,500    | △10,500   |
| ◎행사 교통대책 공통운영            | 14,018    | 19,409    | △5,391    |
| ◎차 없는 사람의 거리 운영          | 12,000    | 24,000    | △12,000   |
| 03 행사운영비                 | 19,543    | 30,065    | △10,522   |
| ◎차 없는 사람의 거리 및 행사운영      | 19,543    | 30,065    | △10,522   |
| 어린이보호구역 개선사업             | 672,000   | 75,000    | 597,000   |
| 균                        | 336,000   | 37,500    | 298,500   |
| 시                        | 336,000   | 37,500    | 298,500   |
| 401 시설비및부대비              | 672,000   | 75,000    | 597,000   |
| 균                        | 336,000   | 37,500    | 298,500   |
| 시                        | 336,000   | 37,500    | 298,500   |

실국: 시민교통본부  
 정책: 교통안전시설구축  
 단위: 교통안전시설관리

부서 : 교통안전과

(단위:천원)

| 실국·부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액     | 기정액     | 비교증감    |
|--------------------------|---------|---------|---------|
| 01 시설비                   | 672,000 | 75,000  | 597,000 |
| ◎어린이보호구역 개선사업            | 672,000 | 75,000  | 597,000 |
| 균                        | 336,000 | 37,500  | 298,500 |
| 시                        | 336,000 | 37,500  | 298,500 |
| 어린이보호구역 노란신호등 설치         | 86,666  | 100,000 | △13,334 |
| 도                        | 26,000  | 30,000  | △4,000  |
| 시                        | 60,666  | 70,000  | △9,334  |
| 401 시설비및부대비              | 86,666  | 100,000 | △13,334 |
| 도                        | 26,000  | 30,000  | △4,000  |
| 시                        | 60,666  | 70,000  | △9,334  |
| 01 시설비                   | 86,666  | 100,000 | △13,334 |
| ◎어린이보호구역 노란신호등 설치        | 86,666  | 100,000 | △13,334 |
| 도                        | 26,000  | 30,000  | △4,000  |
| 시                        | 60,666  | 70,000  | △9,334  |
| 교통정보센터 운영 지원             | 138,700 | 146,000 | △7,300  |
| 405 자산취득비                | 138,700 | 146,000 | △7,300  |
| 01 자산및물품취득비              | 138,700 | 146,000 | △7,300  |
| ◎신호운영용 전산장비 구입           | 2,700   | 10,000  | △7,300  |
| 시내버스 행선지판 LED 유지관리       | 131,327 | 150,000 | △18,673 |
| 201 일반운영비                | 131,327 | 150,000 | △18,673 |
| 02 공공운영비                 | 131,327 | 150,000 | △18,673 |
| ◎시내버스 행선지판 LED 유지관리      | 131,327 | 150,000 | △18,673 |
| 노인보호구역 개선사업              | 50,000  | 0       | 50,000  |
| 균                        | 50,000  | 0       | 50,000  |
| 401 시설비및부대비              | 50,000  | 0       | 50,000  |
| 균                        | 50,000  | 0       | 50,000  |
| 01 시설비                   | 50,000  | 0       | 50,000  |
| ◎노인보호구역 개선사업             | 50,000  | 0       | 50,000  |
| 균                        | 50,000  | 0       | 50,000  |
| 고령운전자 면허반납 인센티브 지원사업     | 100,000 | 100,000 | 0       |
| 국                        | 29,490  | 0       | 29,490  |
| 도                        | 30,000  | 30,000  | 0       |
| 시                        | 40,510  | 70,000  | △29,490 |
| 301 일반보전금                | 100,000 | 100,000 | 0       |
| 국                        | 29,490  | 0       | 29,490  |
| 도                        | 30,000  | 30,000  | 0       |
| 시                        | 40,510  | 70,000  | △29,490 |
| 12 기타보상금                 | 100,000 | 100,000 | 0       |
| ◎고령운전자 면허반납 인센티브 지원사업    | 100,000 | 100,000 | 0       |
| 국                        | 29,490  | 0       | 29,490  |
| 도                        | 30,000  | 30,000  | 0       |
| 시                        | 40,510  | 70,000  | △29,490 |
| 무인교통단속장비 등 설치 사업         | 645,400 | 0       | 645,400 |
| 균                        | 645,400 | 0       | 645,400 |

실국: 시민교통본부  
 정책: 교통안전시설구축  
 단위: 교통안전시설관리

부서 : 교통안전과

(단위:천원)

| 실국·부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 |                  | 예산액     | 기정액    | 비교증감    |
|--------------------------|------------------|---------|--------|---------|
|                          | 401 시설비및부대비      | 645,400 | 0      | 645,400 |
|                          | 균                | 645,400 | 0      | 645,400 |
|                          | 01 시설비           | 645,400 | 0      | 645,400 |
|                          | ◎무인교통단속장비등 설치 사업 | 645,400 | 0      | 645,400 |
|                          | 균                | 645,400 | 0      | 645,400 |
| 행정운영경비(교통안전과)            |                  | 25,317  | 27,040 | △1,723  |
| 기본경비(교통안전과)              |                  | 25,317  | 27,040 | △1,723  |
| 기본경비(교통안전과)              |                  | 25,317  | 27,040 | △1,723  |
| 201 일반운영비                |                  | 12,045  | 12,760 | △715    |
| 01 사무관리비                 |                  | 7,770   | 8,260  | △490    |
| ◎일반수용비                   |                  | 4,410   | 4,900  | △490    |
| 02 공공운영비                 |                  | 4,275   | 4,500  | △225    |
| ◎공공요금 및 제세               |                  | 4,275   | 4,500  | △225    |
| 202 여비                   |                  | 9,072   | 10,080 | △1,008  |
| 01 국내여비                  |                  | 9,072   | 10,080 | △1,008  |
| ◎기본업무추진여비                |                  | 9,072   | 10,080 | △1,008  |



# 세 출 예 산 사 업 명 세 서

2020년도 추경 2 회 일반회계 시민교통본부 ~ 시민교통본부

실국 : 시민교통본부

부서 : 자전거정책과

정책 : 행정운영경비(자전거정책과)

단위 : 기본경비(자전거정책과)

(단위 : 천원)

| 실국 · 부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목 | 예산액       | 기정액       | 비교증감   |
|------------------------------------|-----------|-----------|--------|
| 자전거정책과                             | 1,638,256 | 1,640,944 | △2,688 |
| 행정운영경비(자전거정책과)                     | 35,256    | 37,944    | △2,688 |
| 기본경비(자전거정책과)                       | 35,256    | 37,944    | △2,688 |
| 기본경비(자전거정책과)                       | 35,256    | 37,944    | △2,688 |
| 201 일반운영비                          | 16,704    | 17,664    | △960   |
| 01 사무관리비                           | 16,704    | 17,664    | △960   |
| ◎일반수용비                             | 8,640     | 9,600     | △960   |
| 202 여비                             | 15,552    | 17,280    | △1,728 |
| 01 국내여비                            | 15,552    | 17,280    | △1,728 |
| ◎기본업무추진여비                          | 15,552    | 17,280    | △1,728 |

